

El proyecto Briand para constituir la Confederación Europea

6 páginas
DOS SECCIONES

LA LITFA

DIARIO DE LA MAÑANA

Año XIX - No 7274

Santa Fe, Viernes 18 de Octubre de 1929

—O—

Redacción y Adm.: San Martín 2044-48

FUE APROBADO
POR LOS RAD.
SOCIALISTAS

PARIS, octubre 17. — La resolución política del partido socialista aprobó por unanimidad el proyecto del Ministro Briand de constituir la confederación de los Estados europeos, en virtud de la formación de los Estados Unidos Europeos.

Han sido dados a conocer los distintos precios propuestos para la pavimentación de caminos

NOTABLES DIFERENCIAS

Los precios propuestos para la pavimentación de caminos en la provincia, dados a conocer por el Ministerio de Hacienda, acusan entre sí notables diferencias. Los más económicos o los más ajustados a la realidad, de acuerdo al valor de los materiales, son los presentados por el señor Manuel Argüelles. Para el hormigón armado figura, en efecto, \$ 11.50 el metro cuadrado; para el concreto asfáltico \$ 12 y para el concreto \$ 17. Y por la conservación de los tres tipos de pavimentación lleva \$ 6, \$ 6 y \$ 3 respectivamente el metro lineal. Todos los demás presupuestos son más caras. Hay una que por el metro cuadrado de granito lleva \$ 17.50 y por el metro lineal de conservación \$ 12. Es demasiado. Pero aparte de los precios dados, lo que interesa especialmente es el tipo de pavimentación que se adopte. Si fuera dado elegir un elemento entre la gente entendida, ingenieros, constructores, hombres de experiencia, se elegiría, sin disputa, la máxima votación a favor del pavimento de granito. La duración y calidad de este pavimento en todas partes, tanto en las climas cálidos y templados como en las climas fríos, se eleva a muchos metros, a muchos años, que cualquier otro tipo de pavimentación. Y en la duración, como la que se consigue con estos, con buenos materiales, como el objeto que se compra de más calidad, con el tipo de buena tela que se vea, reduce la economía. La cosa es si se importa, sino por sus cualidades intrínsecas. No importa cuánto la construcción de los caminos, si este camino ha de hallarse en constante reparación, como ocurre con el hormigón armado y con el concreto asfáltico. Lo que se quiere es que haya caminos de una sola vez, duraderos, sin frecuentes o sin continuas contingencias de desperfectos, tanto más en la demarcación provincial que los gobiernos o los hombres del gobierno. Cansan cada camino, preocupando unos de esta gran cuestión vital y otros abandonados. Hasta que esta última consideración o punto de vista, conviene la construcción de granito.

PETICION DE VECINOS

Los vecinos comprendidos en el trayecto Rosario-San Lorenzo, piden el pavimento de granito, como lo piden los que contribuyen a la realización de la importante obra a poco que se preocupan de la misma. Y aquellos señores dicen: "Pero, ¿qué son los impuestos que se pagan por el camino, cuando se pague el pavimento, queremos que este sea de granito, como cuando se presente a la licitación otro tipo más económico". Tienen, como se ve, conciencia de lo que piden, experiencia real de lo que son caminos. Ahora bien, la economía, como lo tenemos dicho, figura en la duración aunque la diferencia de precios entre el hormigón armado y el granito, atenuándose por la propuesta Argüelles, es de los pesos cincuenta. Decimos dos pesos cincuenta al momento de la construcción y la conservación del hormigón armado y por su parte las que importan el granito. Las primeras son \$ 11.50 más o menos \$ 2.50. Las segundas de \$ 12, hacen un total de \$ 14. Los terceros, de \$ 2.50. Pero si se hace el cálculo con rigurosidad exactitud, tomando la cifra de conservación, la de conservación y el tiempo de duración o sea la solución, la diferencia de \$ 2.50 desaparece, reduciendo el pavimento de granito mucho más económico, que cualquier otro. En consecuencia, la elección no ofrece ningún género de dudas y merece la alabanza que merece y la de los caminos y mejor clima y a esos señores que han de tener los caminos, los caminos que se han de construir y la que mejor se adapta a nuestro medio es la de granito.

LOS CONTRIBUYENTES PAGAN

Lo alegado por los contribuyentes comprendidos en el trayecto Rosario-San Lorenzo, es lo que, a nuestro juicio, debe servir de norma al gobierno. El error político no es el que paga, sino los que satisfacen los impuestos creados con el objeto de la pavimentación. El gobierno del doctor Gello ha cumplido y está cumpliendo con su deber, al estudiar detenidamente las propuestas más ventajosas y el tipo de pavimento más aceptable, pero si los interesados le advierten, le piden, que se incline por el granito, su elección no debe ser otra. Y en perfecta lógica no debe inclinarse por otra clase de pavimento, primero, porque el nombre mismo de granito indica que es el más económico, segundo, como previsión de futuro y para evitar desde ahora las consecuencias de gobiernos negligentes; y tercero, porque el granito es el preferido por los que proveen a su costo. Los contribuyentes, como la población en general, los que quieren una obra buena, sólida, de duración, aunque cara, pero en principio y solamente en principio, resulte más cara. Tenga la convicción el gobierno del doctor Gello, que al adoptar el pavimento de granito cuenta con la conformidad de los vecinos, de los terratenientes y con la de los no terratenientes, de todos los que tienen cierta experiencia de lo que son caminos pavimentados.

EL VUELO DEL AVION "B3 AIRES"

CHARLESTON, octubre 17. — Hoy a las 11.30 horas "Buenos Aires" que cubre el trayecto de la línea de correspondencia y pasajeros entre N. York y la capital argentina.

Una hora después de su arribo, y después de haberse aproximado de combustible dicho avión levanta vuelo dejando su ruta.

El presidente de China, general Chiang-Kai-Shek, dirigirá la campaña militar contra las tropas sublevadas.

NANKIN, octubre 17. — El presidente del gobierno nacionalista, general Chiang-Kai-Shek, partirá mañana con destino a Hankow, para asumir el mando en jefe de la campaña contra las tropas sublevadas al mando del general Kominchi.

Los insurrectos se dirigen actualmente hacia el valle del Yangtze, desde donde intentarán entrar en Nanking para derrocar al gobierno de Chiang-Kai-Shek.

La lucha que se celebrará entre las fuerzas fijas y las revolucionarias, sea por la derrota de los insurrectos, o por la victoria del gobierno ha sido vetado a la Manchuria, para calmar el avance de las tropas sublevadas. Pero ya se espera que Chiang-Kai-Shek le dé la solución.

SE ASEGURA QUE EL DR. SALAS SALDRA PARA S. FE DENTRO DE UNA SEMANA

BUENOS AIRES, octubre 17. — El Presidente de la República mantuvo hoy una prolongada conferencia con el ministro del Interior, tratando—según se asegura—en los círculos allegados al gobierno el envío de la intervención federal a Santa Fe.

Según nuestro informante, habría quedado definitivamente resuelto que el comisionado doctor Salas parta, para Santa Fe, dentro de una semana.

SE ESPERA LA ACEPTACION DE BOLIVIA

WASHINGTON, octubre 17. — En las círculos allegados al gobierno se cree que Bolivia aceptará la semana próxima la propuesta de los Estados Unidos de la Comisión de conciliación para resolver en la solución del conflicto boliviano del Chaco Boreal.

Stalin asumió nuevamente sus funciones

MOSCÚ, octubre 17. — El jefe del gobierno de Rusia, Sr. Stalin, que se había tomado una temporada de vacaciones, reanunció hoy sus tareas oficiales despatchando al nuevo ministro de Interior.

EL APASIONAMIENTO POLITICO DIO AYER LUGAR A OTRO GRAVE SUCESO EN LA C. FEDERAL DURANTE UNA CONFERENCIA

BUENOS AIRES, octubre 17. — Este tarde ayer, a las 11 y 30 horas, en el momento en que se celebraba una sesión pública de la Cámara de Diputados, se produjo un grave suceso. El señor doctor Salas, ministro de Interior, que se encontraba en la tribuna, fue atacado por un sujeto que se lanzó sobre él, intentando asaltarle. El doctor Salas, que se encontraba en la tribuna, fue atacado por un sujeto que se lanzó sobre él, intentando asaltarle.

EL REGIMEN LEGAL DEL PETROLEO

Señaló la Comisión del Senado, asistiendo el M. de Agricultura

BUENOS AIRES, octubre 17. — Con la asistencia del Ministro de Agricultura, se reunió hoy la Comisión del Senado que estudia el asunto del petróleo. El señor Ministro habló con los miembros de la Comisión durante una hora, expresando la transcendencia que el P. E. atribuye al proyecto de ley sobre el régimen legal del petróleo.

Antes de levantar la sesión se acordó celebrar otra reunión el 22 del corriente con la asistencia del Ministro de Agricultura y del director de los Yacimientos Petrolíferos Fiscales, general Mosconi.

QUEDO SOLUCIONADO EL CONFLICTO DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, octubre 17. — Después de la declaración hecha ayer por el ministro del Interior, interpretando los deseos del presidente de la república, hoy quedó solucionado el conflicto planteado por el Cuerpo de Bomberos.

La solución se obtuvo con la separación de los jefes Gorta y Schenker, y la suspensión del pliego presentado al gobierno.

Es probable que mañana el presidente de la república firme un decreto aceptando el petitorio.

GORTAN FUE TRIUNFA EL EJECUTADO CANDIDATO AAYER EN POLA LABORISTA

POLA, octubre 17. — Esta mañana se efectuó el juicio a Gortan, que ayer fue condenado a la pena de muerte por el Tribunal Especial del Estado, por la acusación de conspiración contra el gobierno de Italia.

Los cuatro compañeros de Gortan, fueron condenados a 30 días de prisión.

Encuéntrase en Madrid un oftalmólogo argentino

MADRID, octubre 17. — El médico oculista argentino doctor Eladio Pavia está siendo objeto de muchas atenciones.

Invitado por el director de la Facultad de Medicina, el viernes día 17, el doctor Pavia dio una conferencia en el auditorio de la Facultad, disertando sobre la "Importancia de la fotografía oftalmoscópica del fondo del ojo" mostrando además sus observaciones clínicas.

La licitación para la construcción de casas baratas para obreros ha quedado rezagada

BAJA, octubre 17. — En una ordenanza, cuyo número no recordamos, que determina la construcción de 1050 casas baratas para obreros, las ordenanzas han quedado rezagadas, no se ha dado a la práctica. Sin embargo, no hay que perder de vista que la ciudad crece, se ensancha, evoluciona en un orden muy homogéneo de sus partes. Cuanto más se construyen han de encontrarse problemas, por el aumento de población en crecimiento.

Si los proyectos de obras públicas que el gobierno de la nación ha dado a conocer, se llevan a efecto, la población obrera ha de aumentar en un porcentaje considerable. Sin cuarenta millones, que serán cubiertos por el consumo de un gran número de obreros, de diques, de talleres, etc., sobre la terminación de las líneas ferroviarias del Estado, sobre el río Santa Fe. Y en millones en obras de esa magnitud, no construyéndose un gran número de 1000 casas baratas, debe pensarse en la necesidad de determinar una alianza considerable de gente a Santa Fe, aumentando sus habitantes en una cifra considerable.

Por lo tanto, que la vivienda obrera sea un problema, urgente que los alquiles superen la medida de la proporción, es urgente que la Municipalidad proponga a la edilidad, en una o más escalas, la ordenanza que recordamos y que dispone la licitación de 1000 casas baratas, debe pensarse en la necesidad, en cuanto que a la Municipalidad no le comporta demasiada dificultad, sino que simplemente ha de presionar la edilidad para que se cumpla el proyecto de la licitación de 1000 casas baratas para obreros.

Si el aumento de población no fuera una grave preocupación, es claro que entonces no habría problema en la construcción de viviendas. Pero lo que es un gran superlativo el día que se le entregan a tantas obras proyectadas, es día que, por el tipo de los alquiles, la obra aumentada es de gran demanda.

Es lo que hay que evitar con anticipación, conservando, como económica y al mismo tiempo económica e higiénica y pronto que las empresas dispuestas a construir. La Municipalidad, como este medio excelente que no debe demorar. Construyamos, como esta es posible, pero toda vez que se construya en atención a la enorme concurrencia de trabajo y de construcción que se ha de tener en la ciudad.

OTRO ATENTADO DINAMITERO EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, octubre 17. — Un nuevo atentado dinamitero, realizado el día 17, a las 10.30 horas, produjo una explosión en la zona de la calle O'Higgins, cerca del puente de la calle O'Higgins, produciendo una explosión en la zona de la calle O'Higgins, cerca del puente de la calle O'Higgins.

NADIR KHAN ENTRARA HOY EN KABUL

KABUL, octubre 17. — Después de haber estado en la frontera con Afganistán, Nadir Khan entró hoy en Kabul.

La huelga de camiones en Nueva York

NEW YORK, octubre 17. — Los conductores de los camiones de Nueva York, que se encuentran en huelga, han rechazado las ofertas de los dueños de los camiones, que se les ofrecían por más de \$ 100 al día, para que regresaran al trabajo. Los conductores de los camiones, que se encuentran en huelga, han rechazado las ofertas de los dueños de los camiones, que se les ofrecían por más de \$ 100 al día, para que regresaran al trabajo.

HOY ELIGEN FORMULA LOS CONSERVADORES

BUENOS AIRES, octubre 17. — Mañana se efectuará en la Plaza de las Bandas, estraductura del Partido Conservador para elegir la fórmula gubernativa que contendrá en la próxima campaña electoral.

RENUNCIO UN MINISTRO DE CUBA

LA HABANA, octubre 17. — Hoy presentó su renuncia el secretario del Tesoro Sr. Gutiérrez Cárdenas.

Aún se ignora el nombre de la persona que reemplazará al ministro dimisionario.

OTRO ATENTADO DINAMITERO EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, octubre 17. — Un nuevo atentado dinamitero, realizado el día 17, a las 10.30 horas, produjo una explosión en la zona de la calle O'Higgins, cerca del puente de la calle O'Higgins.

